

CORSO PER MACCHINISTA FERROVIARIO

<p>PREMESSA (La prassi di studio per macchinista)</p>	<p>Di prassi l'aspirante macchinista frequenta le scuole gestite dalla compagnia ferroviaria, ma alcuni scelgono di frequentare un corso AUTOFINANZIATO svolto da un centro di Formazione accreditato e tenuto da docenti abilitati ANSF per conseguire una patente di conduzione locomotori, di carattere teorico.</p> <p>Il primo step è la Licenza Europea e un certificato complementare di tipo A1, A2, A3, A4, A5 e B.</p> <p>Per diventare macchinisti l'iter è direttamente proporzionato al grado di grande responsabilità che un lavoro come questo deve prevedere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Superare gli esami di Licenza Europea e fasi intermedie; - Esame del Certificato Complementare. <p>Precisando che prima di poter guidare un treno è necessario, inoltre, superare un esame di Abilitazione pratico, erogato da impresa ferroviaria.</p>
<p>PERCHE' FARE QUESTO CORSO</p>	<p>Il Corso è un ottimo biglietto da visita per approcciarsi al mondo del lavoro in ambito ferroviario.</p> <p>Tuttavia, è previsto che un gran numero di addetti alla trazione vada in pensione tra gli anni 2020 e 2022, creando opportunità di lavoro a tutti coloro che sono in possesso di un'abilitazione e di un certificato complementare che questo corso rilascia.</p>
<p>COSA OTTENGO</p>	<p>Un vero e proprio lavoro, a seconda del tuo certificato di condotta Locomotori, potresti trovare collocazione lavorativa in una delle 36 società che fa trasporto su Ferro sul TERRITORIO ITALIANO.</p> <p>Acquisisci competenze ed esperienze complementari.</p>
<p>REQUISITI DI AMMISSIONE AL CORSO DI FORMAZIONE</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Aver conseguito la maggiore età (18 anni) - Controllo medico completo: test antidroga; test psicoattitudinale; visita psicologica. - Capacità di concentrazione e di lavoro per lunghi periodi; capacità di gestione di eventuali situazioni d'emergenza; capacità di autocontrollo e di responsabilità di proprio pensiero.

<p>STRUTTURAZIONE DEL CORSO</p>	<p>Il Corso di Formazione è suddiviso in uno studio teorico svolto in Aula e in quello più pratico, sperimentato sul campo e richiede diversi mesi di frequentazione: 94 giornate in Aula.</p> <p>Non sono ammesse più di 40 ore di assenza.</p> <p>Allo scopo di verificare il grado di apprendimento del partecipante ogni settimana sarà effettuata una verifica dello stato di apprendimento.</p> <p><i>Si precisa che gli elaborati delle verifiche saranno conservate per 3 anni dall'ente attuatore e che è nel diritto del partecipante fare ricorso al termine di verifica, qualora questi lo ritenesse opportuno.</i></p> <p>La bocciatura determina l'automatica perdita del requisito per continuare al successivo step.</p>
<p>COSTO (Le sue modalità)</p>	<p>Il costo del corso di formazione per Macchinista è diviso in tre tranches, chi non supera il primo step, non è ammesso al successivo grado e non è tenuto a pagare le successive due tranches.</p>
<p>PUNTI CRITICI DEL MESTIERE (Avvertenze)</p>	<p>Va debitamente tenuto presente che il macchinista è tenuto a lavorare ad orari irregolari, notti incluse, nei fine settimana e durante le festività.</p> <p>Inoltre si fa presente che di sovente deve inserirsi in una graduatoria acciocché gli venga assegnato il lavoro e questo comporta la possibilità, non remota, di essere pronti al lavoro con un brevissimo lasso di preavviso.</p> <p>Infine, si avverte che il macchinista deve lavorare in qualsiasi condizione metereologica anche quella più avversa che sia causa di gelo o di grande calore.</p>

Coloro i quali siano interessati a ricevere ulteriori informazioni in merito possono inoltrare una manifestazione d'interesse a mezzo email all'indirizzo: info@avsgroupsrl.it, indicando i propri contatti per essere convocati a un successivo incontro, presso la sede dell'AVS in via Belvedere, 33 – Battipaglia (SA)